

UČS 39 ŽST. Ladce: tvorí ju železničná stanica Ladce od nžkm 146,806 (sžkm 147,462 trate Bratislava - Žilina) do nžkm 148,512 (sžkm 149,175). Dĺžka úseku v súčasnom a v navrhnutom stave je 1 706m.

Súčasnú staničnú zabezpečovaciu zariadenie sa nahradí novým elektronickým stavadlom. Výhybky časti staničného koľajiska vlečkára budú ovládané z pomocných stavadiel Pst.1 a Pst.2.

V oboch hlavných staničných a predjazdných koľajach bude použitý železničný zvršok sústavy UIC 60, s koľajnicami 60E1 s pružným, bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na železobetónových podvaloch. Koľajové lôžko bude mať min. hrúbku pod spodnou plochou podvalu 0,35 m.

Zemná pláň je navrhnutá v sklone 5%. Voda z telesa je odvádzaná do drenážneho systému resp. do súbežných priekop, ktoré sú navrhnuté vždy ako spevnené. Sklony svahov zemného telesa sú navrhnuté v sklone 1:1,5. Priekopy majú spevnené dno. Z priekop je voda odvádzaná do kanalizačného systému v rámci odkanalizovania navrhovaného cestného podjazdu. V železničnej stanici Ladce bude navrhnutý drenážny systém cez kanalizačnú prípojku ukončenú lapačom olejov zaústnený do vodného toku.. V zmysle prijatých zásad bude pre súbežné kábelové vedenia vybudovaná chráničková trasa. Trasa je štandardne umiestnená do drážneho chodníka vpravo od osi koľaje č. 1.

Železničné priecestie v sžkm 148,739 sa zruší a bude nahradené cestným podjazdom v nžkm 148,198 vrátane výstavby komunikácie podjazdu, nového cestného mosta a lávky pre peších na prístupovom chodníku. Žel. most v sžkm 148,745 bude prestavaný.

Vybudujú sa protihlukové steny dĺžky 826 m.

V potrebnom rozsahu sa vybuduje nové vežové osvetlenia a obnovia sa v potrebnom rozsahu všetky rozvody elektroenergetiky. Na celom riešenom úseku sa vybuduje nové trakčné vedenie.

V miestach kríženia alebo súbehu železničnej trate alebo súvisiacich objektov s inžinierskymi sieťami a slaboprúdovými rozvodmi bude zabezpečená ich úprava. Jedná sa o úpravu vn vedení, úpravu DK, MK Slovenských telekomunikácií, úpravu DK, MK, KK, MK ŽSR, úpravy na plynovode, kanalizácii a vodovode.

Pri prestavbe železničného mosta v sžkm 148,739 sa v potrebnom rozsahu upraví koryto Lúčkovského potoka na výtokovej strane mosta. Po ukončení stavebných prác v predmetnej UČS t.j. preložkách jestvujúcich podzemných inžinierskych vedení, vybudovaní nových trás vedení, dobudovaní železničného spodku a nástupíšť bude potrebné vykonať vegetačné úpravy.

UČS 40 traťový úsek Ladce – Beluša: od nžkm 148,512 (sžkm 149,175 trate Bratislava - Žilina) do nžkm 150,114 (sžkm 150,767). Dĺžka úseku v súčasnom a v navrhnutom stave je 1 602 m.

Terajšie TZZ sa nahradí provizórnym AH pre každú traťovú koľaj.

V oboch traťových koľajach je navrhnutý železničný zvršok sústavy UIC 60, s koľajnicami 60 E1 s pružným, bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na železobetónových podvaloch. Koľajové lôžko bude mať min. hrúbku 0,35 m pod spodnou plochou podvalu.

Sklon pláne železničného spodku je v priečnom sklone 3%. Vzďialenosť hrany pláne žel. spodku od osi príľahlej koľaje je 3,20 m. Zemná pláň je navrhnutá v sklone 5% a voda z telesa je odvádzaná do súbežných spevnených prípadne nespevnených rozšírených priekop resp. je vyústená na svah železničného telesa. Sklony svahov zemného telesa sú navrhnuté

v sklone 1:1,5. Z priekop je voda odvádzaná do vodných tokov križujúcich trať alebo do terénnych nerovností pozdĺž trate. V zmysle prijatých zásad bude pre súbežné káblové vedenia vybudovaná chráničková trasa. Trasa je štandardne umiestnená do drážneho chodníka vpravo od osi koľaje č.1.

Železničný most v sžkm 149,183 sa prebuduje.

Vybudujú sa protihlukové steny dĺžky 84 m.

Na celom riešenom úseku sa vybuduje nové trakčné vedenie.

V miestach kríženia alebo súbehu železničnej trate alebo súvisiacich objektov s inžinierskymi sieťami a slaboprúdovými rozvodmi bude zabezpečená ich úprava. Jedná sa o úpravu vn vedení, úpravu DK, MK Slovenských telekomunikácií, úpravu DK, MK, KK, MK ŽSR, úpravy na plynovode.

Pri prestavbe železničného mosta v sžkm 148,739 sa v potrebnom rozsahu upraví koryto Hložského potoka s napojením na jestvujúci stav. Po ukončení stavebných prác v predmetnej UČS t.j. preložkách jestvujúcich podzemných inžinierskych vedení, vybudovaní nových trás vedení, dobudovaní železničného spodku bude potrebné vykonať vegetačné úpravy.