

Technický výstup projektu:

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok, výhybne a železničných staníc: - po modernizácii:	20,409 km
Začiatok stavby: - jestvujúce staničenie trate (v textoch sžkm): - nové staničenie (v textoch nžkm):	130,348 km 129,705 km
Koniec stavby: - jestvujúce staničenie trate: - nové staničenie (sžkm – staré železničné kilometre, nžkm – nové železničné kilometre)	150,767 km 150,114 km
Rozchod koľají:	1 435 mm
Elektrická trakcia (striedavá sústava 25 kV AC):	celý úsek IV. a V. etapy
Trať. rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach: Pre vlaky s konvenčnými vozňami a pre jednotky s výkyvnými skriňami:	do 160 km/h do 200 km/h
Obmedzenie na rýchlosť:	nie je
Zabezpečovacie zariadenia: <u>traťové zabezpečovacie zariadenie:</u> - elektronické automatické hradlo (AH) pre dvojkoľajnú trať bez oddielového návěstidla - elektronické automatické hradlo (AH) pre jednkoľajnú trať <u>staničné zabezpečovacie zariadenie:</u> - elektronické stavadlo 3. kategórie (podľa TNŽ 34 2620)	4 ks 1 ks 4 ks
Počet zabezpečených výhybkových jednotiek: - počet zabezpečených výhybkových jednotiek: - počet elektricky ohrievaných výhybiiek	96 ks 77 ks
Sanácia železničného spodku: - celková dĺžka sanácie dvojkoľ. žel. trate 11,395 km + 9,014 km	20,409 km
Odvodnenie železničného zvršku a spodku: - priekopy z betónových priekopových prefabrikátov	6,732 km
Výhybky pomerové: <u>S 49</u> 1:12 1:9 1:7,5 <u>UIC 60</u> 1:26,5 1:18,5 1:14 1:12 1:11 1:9	4 ks 8 ks 1 ks 4 ks 14 ks 9 ks 10 ks 6 ks 17 ks
Železničný zvršok: - montáž koľajových polí UIC, rozdelenie podvalov UIC - montáž koľajových polí R 65, rozdelenie podvalov UIC	26 816 m 27 287 m

- montáž koľajových polí S 49, rozdelenie podvalov UIC, resp. c - výmena koľajníc R 65 - výmena koľajníc 49 E1	3 967 m 18 263 m 16 152 m
Práce s koľajovým lôžkom: - zriadenie koľajového lôžka so zhutnením z kameniva hrubého drveného - odstránenie koľaj. lôžka po rozobratí koľaje, alebo výhybiiek - regenerácia koľajového lôžka na recyklačnej základni	267 402 m ³ 109 723 m ³ 109 723 m ³
Železničný spodok a zemné práce: Zemné práce – výkop: - z toho: odkop pre železnicu - výkop pre cesty a ost. - výkop vodotoku - výkop pre jamy zapažené a nezapažené - výkop rýh a šachiet Uloženie sypanín nesúdržných a súdržných - hornín celkom - na skládky - zásypy a obsypy Úprava pláne - bez zhutnenia - zo zhutnením Rozprestretie ornice na rovine a na svahu Odstránenie ornice	566 252 m ³ 273 632 m ³ 123 206 m ³ 5 136 m ³ 109 099 m ³ 55 179 m ³ 323 968 m ³ 410 388 m ³ 57 737 m ³ 114 944 m ² 392 813 m ² 34 961 m ² 132 466 m ³
Výrubu vzrástlej zelene prekážajúcej výstavbe: - odstránenie krovín - odstránenie stromov	11 999 m ² 683 ks
Výstavba nástupišť: Výška hrany nástupišť'a 550 mm nad TK: <u>ŽST Trenčianska Teplá:</u> - nové jednostranné okrajové (aj s hranou pre električky) - ostrovné atypické so 4 hranami, <u>ŽST Dubnica n.Váhom:</u> - nové jednostranné okrajové a ostrovné jednostranné (atypické) <u>ŽST Ilava:</u> - nové jednostranné okrajové, asymetrické <u>ŽST Ladce:</u> - nové jednostranné okrajové, asymetrické <u>Zastávka Košeca:</u> - nové jednostranné okrajové v oblúku	400m (+ 63,5m) (400 + 180 + 2x 250)m (250 + 400)m (250 + 400)m 2x 250m 2x 250m
Rekonštrukcia osvetlenia v žel. staniciach a žel. zastávkach: <u>ŽST Trenčianska Teplá:</u> osvetl.veža OV - ks/výška stožiar ST – ks/typ, výška <u>ŽST Dubnica n.Váhom:</u> osvetl.veža OV - ks/výška stožiar ST – ks/typ, výška sadový osvetl. stožiar na nástupišti – ks <u>ŽST Ilava:</u> osvetl.veža OV - ks/výška stožiar ST – ks/typ, výška <u>ŽST Ladce:</u> osvetl.veža OV - ks/výška stožiar ST – ks/typ, výška	9ks/20m + 7ks/24m 11ks/Ž14, 14m 7ks/20m 16ks/Ž14, 14m 32ks 10ks/20m 11ks/JŽ14, 14m 12ks/20m 7ks/JŽ14, 14m

<u>Zastávka Košeca:</u> osvetl. stožiar na nástupišti – ks/výška	28ks/5m
Mostné stavby: - nové železničné mosty: - nové cestné mosty - rekonštrukcia jestvujúcich železničných mostov: - lávka pre peších verejná: - podchody pre cestujúcich v žel. staniaciach: - priepusty – nové a úprava pôvodných - podchody pre verejnosť : - mostné nosné konštrukcie - mostné podpery - zárubné a oporné múry	4 ks 6 ks 10 ks 1 ks 4 ks 7 ks 2 ks 6 418 m ³ 4 127 m ³ 6 395 m ²
Nové a upravované pozemné komunikácie: Betón asfaltový II.-III. tr. Osadenie cestných panelov Zámková dlažba	33 078 m ² 13 653 m ² 20 266 m ²
Protihlukové steny: - celková dĺžka: - celková plocha	6 817 m 13 634 m ²
Novopoložené káble: - optorúrky HDPE - optický kábel DOK - traťový kábel TK: - 6 kV kábel:	50 402 m 43 937 m 11 755 m 5 725 m
Preložky inžinierskych sietí: <u>El. vedenia:</u> - kábel 6 kV (ŽSR) - príložný kábel (ŽSR) - preložky nn - preložky vn <u>Oznam. vedenia:</u> DOK (ST) DK (ST) MK (ST) MR DK (ŽSR) MK (ŽSR)	12 831 m 1 933 m 98 197 m 17 297 m 5 155 m 750 m 4 930 m 2 163 m 10 182 m 4 566 m
Pozemné objekty – budovy <u>Adaptácia v jestvujúcich budovách:</u> - obostavaný priestor: nových objektov - zastavaná plocha <u>Novostavby:</u> - obostavaný priestor: - zastavaná plocha	10 017 m ³ 2 014 m ³ 314 m ³ 61 m ²