

UČS 34 traťový úsek Trenčianska Teplá – Dubnica: modernizácia železničného spodku a zvršku traťových koľají v medzistaničnom úseku Trenčianska Teplá - Dubnica nad Váhom v nasledovnom ohraničení začiatku a konca modernizácie :

- začiatok úpravy - sžkm 132,612 = nžkm 131,970

- koniec úpravy - sžkm 135,932 = nžkm 135,285

V celom traťovom úseku bude použitý zvršok tvaru UIC 60 s koľajnicami 60E1 s pružným bezpodkladnicovým upevnením skrutkového typu na betónových podvaloch s rozdelením podvalov „UIC“. Pri napojení na existujúci zvršok budú podľa potreby použité prechodové polia tvaru R65/UIC60 s podvalmi SB8/BP3. Koľajové lôžko je navrhnuté z drveného kameňa fr. 32-63mm kvalitatívnej triedy B I. Koľajové lôžko bude mať minimálnu hrúbku pod spodnou plochou podvalu 0,35m.

V celom úseku trate sa vykoná sanácia telesa železničného spodku a odvodnenia. Zemná pláň sa urovná v priečnom sklone 5 %, presakujúce vody sa odvedú podložíom do priekop. Priekopy sa v celej dĺžke úseku podľa miestnych podmienok upravujú a spevnia. Z dôvodov dodržania všetkých podmienok kladených na materiál PVPP bude pláň telesa železničného spodku v sklone 3%. V zmysle prijatých zásad bude pre súbežné kábelové vedenia vybudovaná chráničková trasa, ktorá je štandardne umiestnená do dráhového chodníka vpravo od osi koľaje č.1.

Všetky existujúce úrovňové priecestia sa zrušia a nahradia sa železničnými mostami – podchodom pre chodcov v nžkm 133,226 (Príles) a cestným mostom – nadjazdom v nžkm 135,068 (Dubnica nad Váhom). Pri týchto objektoch budú v potrebnom rozsahu vybudované nové komunikácie.

Železničný most (ev. km 133,023) sa v prestavia. Jestvujúci priepust DN 1250 v nžkm 133,380 (ev. km 134,026) sa zrekonštruuje. V nžkm 132,639 je navrhnutý nový priepust DN 1000.

Existujúci železničný most nad železničnou traťou (ev. km 134,753) sa v potrebnom rozsahu upraví.

Vybudujú sa protihlukové steny dĺžky 973 m.

Terajšie TZZ sa nahradí obojsmerným AH bez oddielového návěstidla pre každú traťovú koľaj.

Na celom riešenom úseku sa vybuduje nové trakčné vedenie.

V miestach kríženia alebo súbehu železničnej trate alebo súvisiacich objektov s inžinierskymi sieťami a slaboprúdovými rozvodmi bude zabezpečená ich úprava. Jedná sa o úpravu vn a nn vedení, úpravu DK, MK, KK ŽSR, úpravu plynovodov.

V Dubnici nad Váhom sa vybuduje prepojenie na ul. K Váhu od Murgašovej ul. cez miestnu obslužnú komunikáciu pri Nosickom kanále. Váhu. Nová komunikácia bude slúžiť pre miestnu dopravu, ktorá má prístupovú a obslužnú funkciu.

Upravené svahy nového zemného telesa (železničného i cestného) a opustené teleso starej trate ako aj všetky dočasné zábery sa v potrebnom rozsahu vegetačne upravujú.

Pri prestavbe železničného mosta v ev. km 133,023 sa v potrebnom rozsahu upraví koryto Kolačinského potoka.

UČS 35 ŽST. Dubnica nad Váhom: modernizácia železničného spodku a zvršku priebežných traťových koľají č.1 a 2, predjazdných koľají č.3 a 4, zrušenie starej koľaje č.5 pred staničnou budovou pri nástupišti č.1 a súčasná úprava nástupišťa a zároveň úprava

vetvenia do manipulačných koľají č.7,9,11 vpravo od staničnej budovy a úprava výťažnej koľaje č.5a, a koľajových prepojení a zapojení na žilinskom a bratislavskom zhlaví železničnej stanice.

Nástupište č.1 pri staničnej budove sa polohovo a výškovo upraví tak, že sa nástupištná hrana vysunie v priečnom smere od budovy k novonavrhovanej koľaji č.3.

Nástupište č.2, dnes s dvoma nástupištnými hranami, sa upraví na jednostranné pri koľaji č.4 a pri koľaji č.2 sa nástupištná hrana odbúra na osovú vzdialenosť 3,0 m od osi súbežnej traťovej koľaje č.2 a opatrí sa zábradlím. Súčasne sa upraví dĺžka nástupišťa a úprava hrany nástupišťa pri koľaji č.4. Taktiež sa uvažuje so znesením starého zastrešenia a vybudovaním nového zastrešenia nástupíšť č.1 a č.2, v súvislosti s budovaním výťahovej šachty a úpravami nástupištných hrán.

Jestvujúci podchod pre mimourovňový prístup cestujúcich na nástupište č.2 sa zachováva v pôvodnej polohe s tým, že v samostatnom objekte sú riešené úpravy dlažby a obkladov nástupišťa. Prístup na nástupištia pre imobilných cestujúcich je riešený výstavbou výťahov pre cestujúcich na nástupišti č.1 a 2 v nadväznosti na jestvujúce schodiskové ramená do podchodov.

Ohraničenie začiatkov a koncov modernizácie žst. Dubnica nad Váhom je nasledovné:

- začiatok úpravy - sžkm 135,932 = nžkm 135,285

- koniec úpravy - sžkm 137,672 = nžkm 137,022

V celej oblasti žst. Dubnica nad Váhom v rozsahu predpokladaných koľajových úprav bude použitý zvršok tvaru 60 E1 (UIC 60) s pružným upevnením na betónových podvaloch (BP3) s rozdelením podvalov „UIC“. Pri napojeniach na existujúci stav budú použité prechodové polia tvaru R65/UIC60 resp. S49/UIC60 s podvalmi SB8/BP3. Úprava napojení do existujúcich koľají (mimo 1, 2, 3 a 4) sa zrealizuje zo zvršku tvaru S49 na betónových podvaloch SB8 s rozdelením podvalov „d“.

Nové koľajové lôžko koľají i výhybiek bude z drveného kameniva frakcie 32-63mm, kvalitatívnej triedy B I. V koľajách č.1, 2, 3, 4 bude lôžko s minimálnou hrúbkou 350mm pod spodnou hranou podvalu a celkovou hrúbkou 565mm. V koľajách č.5a, 7, 9, 11 bude lôžko s minimálnou hrúbkou 300mm. V celom rozsahu železničnej stanice bude koľajové lôžko zapustené. Drážne chodníky sa v potrebnom rozsahu vybudujú z kamennej drte frakcie 4-22mm.

Všetky výhybky vkladané do hlavných koľají č.1 a 2 a predjazdných koľají č.3 a 4 budú zo zvršku tvaru 60 E1 (UIC 60) s pružným upevnením na výhybkových železobetónových podvaloch. Tieto výhybky sa navrhujú s celoliatymi srdcovkami. Výhybka č.V5 bude tvaru S49 2.generácie uložená drevených podvaloch. Výhybky budú vybavené vertikálnym uzáverom výmen a valčekovými zariadeniami na prestavovanie jazyka v celej jeho dĺžke.

V predpokladanom rozsahu úprav koľajiska sa vykoná sanácia železničného spodku. Pláň zemného telesa pre priebežné koľaje č.1, 2, predjazdné koľaje č.3, 4 a ostatné zasiahnuté koľaje sa urovná v priečnom sklone 5 %. Presakujúce vody sa odvedú sieťou pozdĺžnych a priečných trativodov do novobudovaného kanalizačného systému a cez odlučovač ropných látok budú vyvedené do potoka Dubnička. V oblasti zhlaví sa pláň železničného spodku taktiež upraví v priečnom sklone 5 %. Z dôvodov dodržania všetkých podmienok kladených na materiál PVPP bude pláň železničného spodku v sklone 3%. V zmysle prijatých zásad bude pre súbežné káblové vedenia v priestore stanice vybudovaná káblová chráničková trasa resp. káblvod.

Železničný most (ev. km 136,439) sa z dôvodu nevyhovujúceho stavu prestavia, priepust (ev.

km 136,659) sa zruší. Úrovňové priecestie v ev. km 136,447 sa zruší a nahradí sa podchodom pre chodcov v nžkm 135,807 pričom sa vybudujú nové cestné komunikácie resp. sa vykonajú všetky úpravy na potrebných cestných zapojeniach.

Na celom riešenom úseku sa vybuduje nové trakčné vedenie v rozsahu koľajových úprav.

V stanici sa v plnom rozsahu zmodernizuje zabezpečovacie zariadenie (vybuduje sa nové elektronické stavadlo), oznamovacie zariadenie vrátane vizuálneho informačného systému, EZS a rádiofikácie. Taktiež sa zriadi rádiatelefonny systém RSE ZA, dispečerský systém RSE ZA a diaľkové riadenie.

Zrekonštruje sa trafostanica ŽSR a vybuduje sa nový náhradný prúdový zdroj. V potrebnom rozsahu sa vybuduje nové vežové osvetlenia a obnovia sa v potrebnom rozsahu všetky rozvody elektroenergetiky.

Podľa požiadaviek technológie, prevádzky, súvisiacich nových objektov a tiež v závislosti na celkovom technickom stave sa vykonajú potrebné úpravy pozemných objektov.

V miestach kríženia alebo súbehu železničnej trate alebo súvisiacich objektov s inžinierskymi sieťami a slaboprúdovými rozvodmi bude zabezpečená ich úprava. Jedná sa o úpravu rozvodov nn a vonkajšieho osvetlenia, úpravy a preložky DK, MK, KK, TK, RK ŽSR, úpravu MK ST, úpravy vodovodu, plynovodu a kanalizácie.

Vybudujú sa protihlukové steny dĺžky 1 059 m.

V závere stavebných prác sa zrealizujú vegetačné úpravy aj pod skládkovou plochou v nžkm cca 136,900 – 137,025.

Pri úpravách objektov v blízkosti potoka Dubnička sa v potrebnom rozsahu vykoná úprava koryta tohto potoka.

V miestach kríženia alebo súbehu železničnej trate alebo súvisiacich objektov s inžinierskymi sieťami a slaboprúdovými rozvodmi bude zabezpečená ich úprava. Jedná sa o úpravu vn vedení, úpravu DK, MK Slovenských telekomunikácií, úpravu DK, MK, KK, MK ŽSR, úpravy na plynovode.