

Projektová príprava (schvaľovací proces, proces EIA, vysporiadanie pozemkov a pod.):

Generálny projektant stavby: Reming Consult, a.s.

Schvaľovacie rozhodnutie MDPT SR ku projektu stavby pre územné rozhodnutie, č. 1652/211-03 zo dňa 15.12.2003

Odborný posudok dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby, č. 1571/2003 – O220 zo dňa 10.12.2003

Rozhodnutie o umiestnení stavby /**Územné Rozhodnutie**/ vydané Spoločným obecným úradom v Trenčíne, č. SpOÚ 784/2003-003/ZPK zo dňa 30.09.2003

Záverečné stanovisko MŽP SR o posudzovaní vplyvov na ŽP, č. 3941/02-4.3 zo dňa 15.06.2003

Vydávanie stavebných povolení: na celú stavbu: na stavbu sú už vydané všetky SP

Nadobudnutie pozemkov: do 06/2010

Detailný popis prác vykonaných na jednotlivých ucelených častiach stavby:

UČS 33 ŽST. Trenčianska Teplá: modernizácia železničného spodku a zvršku priebežných traťových koľají č.1 a 2, predjazdných koľají č.3 a 4, a tiež koľají č.6, 8 a 10 pre potreby osobnej dopravy a s tým súvisiace úpravy koľajových rozvetvení na bratislavskom a žilinskom záhlaví železničnej stanice. Taktiež sa uvažuje s výstavbou mimoúrovňových nástupíšť, jednostranného pri staničnej budove a koľaji č.3 a ostrovného medzi koľajami č.4 a 8, s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich (podchod pre cestujúcich) i batožiny (batožinový podchod).

Ohraničenie začiatkov a koncov modernizácie žst. Trenčianska Teplá je nasledovné :

- začiatok úpravy - sžkm 130,348 = nžkm 129,705
- koniec úpravy - sžkm 132,612 = nžkm 131,970

V plnom rozsahu sa zrealizuje modernizácia priebežných traťových koľají č.1 a 2 a predjazdných koľají č.3 a 4 v rozsahu železničného spodku a zvršku tvaru UIC 60 s koľajnicami 60E1 s bezpodkladnicovým pružným upevnením skrutkového typu na betónových podvaloch (BP3) s rozdelením podvalov „UIC“.

V závislosti na rozsahu úprav koľajiska pre potreby osobnej dopravy (peronizácia) sa zmodernizujú ďalšie staničné koľaje (č.5, 8, 10) a vetvenia v rozsahu železničného spodku

a zvršku tvaru S49 na betónových podvaloch SB8 resp. drevených - buk s rozdelením podvalov „d“.

V celej oblasti žst. Trenčianska Teplá v rozsahu predpokladaných koľajových úprav bude použitý zvršok tvaru 60 E1 (UIC 60) s pružným upevnením na betónových podvaloch (BP3) s rozdelením podvalov „UIC“. Pri napojeniach na existujúci stav budú použité prechodové polia tvaru R65/UIC60 resp. S49/UIC60 s podvalmi SB8/BP3. Úprava napojení do existujúcich koľají (mimo 1, 2, 3 a 4) sa zrealizuje zo zvršku tvaru S49 na betónových podvaloch SB8 s rozdelením podvalov „d“.

Nové výhybky tvoriace rýchle spojky a rozvetvenie do predjazdných koľají (č.3 a 4) budú tvaru 60 E1 (UIC 60) s celoliatými srdcovkami s pružným podkladnicovým upevnením na železobetónových výhybkových podvaloch. Nové výhybky zabezpečujúce rozvetvenie do ostatných koľají stanice budú tvaru S49 2.generácie uložené na drevených podvaloch resp. betónových podvaloch. Výhybky budú vybavené vertikálnym uzáverom výmen a valčekovými zariadeniami na prestavovanie jazyka v celej jeho dĺžke.

V predpokladanom rozsahu úprav koľajiska sa vykoná sanácia železničného spodku. Plán zemného telesa pre priebežné koľaje č.1,2, predjazdné koľaje č.3,4 a ostatné zasiahané koľaje sa urovná v priečnom sklone 5 %, presakujúce vody sa odvedú sieťou pozdĺžnych a priečnych trativodov. V oblasti zhlaví sa plán železničného spodku taktiež upraví v priečnom sklone 5 % a priesakové vody sa odvedú do priekop. Z dôvodov dodržania všetkých podmienok kladených na materiál podkladná vrstva podvalového podložia (ďalej len „PVPP“) bude plán železničného spodku v sklone 3%. V zmysle prijatých zásad bude pre súbežné kábelové vedenia v priestore stanice vybudovaná kábelová chráničková trasa resp. kábelovod.

V stanici sa vybudujú dve ostrovné nástupištia. Nástupište č.1 pri staničnej budove s jednou nástupištnou hranou dĺžky 400m. Nástupište č.2 v atypickom prevedení so štyrmi nástupištnými hranami dĺžky 400m (koľ.č.4), 165m (koľ.č.6 – kusá), 250m (koľ.č.8) a 250m (koľ.č.10).

Prístup cestujúcich bude riešený mimoúrovňovo cez podchod v nžkm 130,977. Prístup imobilných cestujúcich je zabezpečený cez navrhnuté výťahy. Obidve nástupištia budú v potrebnej dĺžke zastrešené.

V nžkm 130,400 sa vybuduje batožinový podchod a súčasne sa na konci nástupíšť na bratislavskom zhlaví zriadi úrovňový prejazd pre batožinové vozíky.

Most v ev. km 131,104 sa v potrebnom rozsahu zrekonštruje. Oba jestvujúce priepusty sú nefunkčné a budú zrušené. Úrovňové priecestie v ev. km 131,143 sa zruší a nahradí sa cestným nadjazdom v nžkm 130,483 pričom sa vybudujú nové cestné komunikácie resp. sa vykonajú všetky úpravy na potrebných cestných zapojeniach.

Na celom riešenom úseku sa vybuduje nové trakčné vedenie v rozsahu koľajových úprav.

V stanici sa v plnom rozsahu zmodernizuje zabezpečovacie zariadenie (vybuduje sa nové elektronické stavadlo), oznamovacie zariadenie vrátane vizuálneho informačného systému, EZS a rádiofikácie. Terajšie TZZ smer Nemšová sa nahradí AH bez oddielového návěstidla.

Vybudujú sa dve nové trafostanice ŽSR (náhrada za vozňové depo a meniareň) vrátane prípojky a náhradný prúdový zdroj. Vybuduje sa elektrické predkurovacie zariadenie. Zrekonštruje sa spínacia stanica trakčného vedenia. V potrebnom rozsahu sa vybuduje nové vežové osvetlenia a obnovia sa v potrebnom rozsahu všetky rozvody elektroenergetiky.

V miestach kríženia alebo súbehu železničnej trate alebo súvisiacich objektov s inžinierskymi sieťami a slaboprúdovými rozvodmi bude zabezpečená ich úprava. Jedná sa o úpravu

rozvodov vn, nn a vonkajšieho osvetlenia, úpravy a preložky DK, MK, KK, TK, RK ŽSR, úpravu MK ST, úpravy vodovodu a plynovodu.

Vybudujú sa protihlukové steny dĺžky 924 m.

Pri výstavbe nového cestného nadjazdu v nžkm 130,487 sa v potrebnom rozsahu upraví koryto potoka Teplička nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti.

Upravené svahy zemného telesa najmä pri novom cestnom nadjazde a všetky dočasné zábery sa v potrebnom rozsahu vegetačne upravajú.